

# 福特刹车片代理

发布日期：2025-09-22

刹车片在刹车系统中是关键的安全零件，对刹车效果的好坏都起着决定性作用，好的刹车片是人和车（飞机）的保护神。，小编无死角的为大家揭开刹车材料的神秘面纱，让你对它不再陌生！刹车材料的分类方法主要有两种。一种是以使用机构来划分。如汽车刹车材料、火车刹车材料和航空刹车材料等。该分类法简单且易理解；一种是根据材料材质类型来划分。这种分类方法较为科学。现代制动用刹车材料主要包括以下3大类：树脂基刹车材料（石棉刹车材料、无石棉刹车材料、纸基刹车材料）、粉末冶金刹车材料、碳/碳复合刹车材料和陶瓷基刹车材料。

三、汽车刹车材料1、汽车刹车材料种类按制造材料不同。可分为石棉片、半金属片或低金属片（NAO（无石棉有机物）片、碳碳片和陶瓷片等。）、石棉片从初开始石棉就已经被用作刹车片的加固材料，由于石棉纤维具有\*\*度和耐高温的特性，因此可以满足刹车片及离合器盘和衬垫的要求。这种纤维具有较强的抗张能力，甚至可以同高级钢材相匹配，且可以承受316℃的高温。更重要的是石棉相对廉价，它是从闪石矿石中提炼出来的，而此种矿石在很多国家已被大量发现。石棉摩擦材料主要以石棉纤维即水合硅酸镁( $3\text{MgO}\cdot 2\text{SiO}_2\cdot 2\text{H}_2\text{O}$ )作为增强纤维。中矿汽车安全装置以质量服务和改变为至上追求。福特刹车片代理



这使得“半金属”混合物型刹车片同传统的石棉型刹车片有着不同的制动特性。例如：“半金属”刹车片内部金属含量较高而强度大，高金属含量同时也改变了刹车片的摩擦特性，通常是指“半金属”刹车片需要更高的制动压力来完成同样的制动效果。特别是在低温环境中高金属含量同样也就意味着刹车片会引起较大的制动盘或制动鼓的表面磨损，同时会产生更大的噪音。“半金属”混合物型刹车片(Semi-met)的主要优点在于它的温控能力及较高的制动温度，同

石棉型的传热性能差与制动盘、制动鼓的冷却能力差相比它们在刹车时帮助制动盘和制动鼓将热量从其表面上散发出去，热量被传递到制动钳及其组件上。当然如果这些热量处理不当也会产生问题，刹车液受热后温度会上升，如果温度达到一定水平，将导致制动萎缩和刹车液沸腾。这种热量同时对制动钳、活塞密封圈及回位弹簧也有一定的影响，会加快这些组件老化，这也是在制动维修时要重新装配制动钳及更换金属件的原因。无石棉有机物型刹车材料{NAO}无石棉有机物型刹车材料主要使用玻璃纤维、芳香族聚酯纤维或其它纤维(碳、陶瓷等)来作为加固材料，其性能主要取决于纤维的类型及其它添加混合物。福特刹车片代理中矿汽车安全装置始终秉承“品质、锐意进取”的经营理念。



避免粉末进入呼吸道，影响健康。2. 将刹车卡钳的螺丝卸下（对于某些车，只要将其中之一拧下，然后将另一个拧松即可）3. 将刹车卡钳用绳子挂好，以避免刹车管路受损害。然后取下旧的刹车片。4. 使用C型夹钳将刹车活塞推回到里。（请注意在这一步之前，先掀起引擎盖，将刹车油盒的盖子拧开，因为顶刹车活塞时，刹车液的液面会随之上升）。将新的刹车片装上。5. 将刹车卡钳装回去，卡钳螺丝拧至要求的扭矩。将轮胎装回去，轮毂螺丝稍微拧紧。6. 放下千斤顶，将轮毂螺丝彻底拧紧。7. 因为在换刹车片的过程中，我们将刹车活塞顶到了里边，刚开始踩刹车的时候会很空。连续踩上几下后就好了。检查方法/刹车片编辑1、看厚度：一个新的刹车片厚度一般在，随着使用中不断摩擦厚度会逐渐变薄。当肉眼观察刹车片厚度已经\*剩原先1/3厚度（约）左右时。车主就要增加自检频率，随时准备更换了。有个别车型由于轮毂设计原因，不具备肉眼查看的条件，需要拆卸轮胎才能完成。如果是后者，等到警示灯亮起，刹车片金属底座与刹车盘已经处于铁磨铁状态，这时，会在车胎靠近轮圈边缘看到晶亮的铁削。因此，我们建议定期检查刹车片磨损状况看其是否能用，而不要只相信警示灯。

陶瓷刹车片的优点有以下四点：1. 噪音很低：陶瓷刹车片摩擦材质中金属含量低，所以在和刹车盘的摩擦过程中噪音的几率极低，\*\*相当于金属片的十分之一。2. 摩擦系数高：半金属刹车片的摩擦系数一般在。而我们陶瓷刹车片的摩擦系数在。高熔点，热衰退小。在连续刹车时，温度高达500度是刹车片不变形、不融化，仍有优良的制动性能。表现在制动力矩大，刹车距离短，

使用寿命长。比半金属型刹车片平均使用寿命高出50%以上。3. 对偶件的损伤小。刹车片在对偶使用寿命长，比半金属刹车片寿命高20%以上。4. 噪音低。在涉水状态和盐水路面状态时，刹车时无尖叫声，制动性能好

[ReadMore>](#)陶瓷刹车片的优点有以下四点：1. 噪音很低：陶瓷刹车片摩擦材质中金属含量低，所以在和刹车盘的摩擦过程中噪音的几率极低，\*\*相当于金属片的十分之一。2. 摩擦系数高：半金属刹车片的摩擦系数一般在。而我们陶瓷刹车片的摩擦系数在。高熔点，热衰退小。在连续刹车时，温度高达500度是刹车片不变形、不融化，仍有优良的制动性能。表现在制动力矩大，刹车距离短，使用寿命长。比半金属型刹车片平均使用寿命高出50%以上。3. 对偶件的损伤小。刹车片在对偶使用寿命长，比半金属刹车片寿命高20%以上。中矿汽车安全装置一起不断创新、追求共赢、共享全新市场的无限商机。

### D1453保时捷卡宴3.6T后刹车片



否则钢板与刹车盘就会直接接触，终会丧失刹车效果并损坏刹车盘。车主需要的刹车片是，在使用时的噪声减小到低程度，保证对环境不污染。制动时不产生噪声，高温下不散发臭味。

③适当且稳定的摩擦系数。摩擦系数是摩擦材料的一个主要的技术指标，它决定基本的刹车片制动力矩。通常它不是一个常数，受温度、压力、速度或者表面状态、摩擦环境而变化。当受这些因素影响时摩擦系数变化较小的，就是理想的摩擦系数。国标就严格要求制造商必须在包装上注明摩擦系数。需注意：摩擦系数不是越高越好，摩擦系数必须适当，太高会造成制动过程中的车轮抱死、方向失控和烧片；太低则制动距离过长。这也是赛车刹车片摩擦系数高，但一般家用车用不来的原因。

④满意的舒适性。在保证安全的基本前提下，舒适性越来越成为摩擦片的重要指标。这就包括制动感觉、噪音、粉尘、冒烟、异味等。其实，车主往往关心的是刹车片的噪音情况，噪音也是所有摩擦材料厂商难以解决的问题。噪音产生于刹车片与刹车盘之间的非正常摩擦，其产生的原因非常复杂，制动力、刹车盘温度、车辆速度以及气候条件都有可能是噪音产生的原因。中矿汽车安全装置以更积极的态度，更新、更好的产品，更质量的服务，迎接挑战。福特刹车片代理

中矿汽车安全装置始终坚持 “讲团结,重科技,创质量,守信誉” 的治厂方针。福特刹车片代理

有车主干脆跑起来猛踩刹车，这样可以在短时间内磨合刹车，但这样会使刹车片磨损更厉害，也就是说，等于减少了刹车片的使用寿命，所以，建议大家还是再跑一段时间观察一下，不要去人为地强制磨损刹车片;5、刹车盘的固定螺丝丢失或损坏，也会引起刹车异响;6、刹车系统出现故障，这就需要检查和维修了。刹车片异响解决方法由于刹车片异响有很多方面的原因，比如说□A□刹车片过硬□B□刹车片磨损程度已剩固架□C□刹车盘或刹车毂磨损过大□D□刹车分泵生锈□E□手刹拉线不活□F□刹车总泵回位慢等。所以处理的方法也不一样，可能的情况和处理方法如下：刹车片异响尖叫声如果是刹车片异响是尖叫，首先要检查是鄙视刹车片快用完了（报警片发声）。如过是新片，那要检查一下有没有异物被夹到刹车盘与片之间。当制动盘磨损后异常，这是由于制动盘表面脏，制动盘材质密度不均匀，过高的工作温度，制动盘安装扭矩不匹配。检查：更换制动片前必须检查制动盘；用卡尺检查制动盘厚度；重新安装固定制动盘螺栓；测量制动盘工作表面平面度。高频声听起来尖锐，当制动盘与制动片的振动频率相同时，它们共振产生尖叫声。检查卡钳：导轨是否润滑顺畅、活塞油封有无损坏。福特刹车片代理

淄博中矿汽车安全装置技术开发有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省淄博市等地区的汽摩及配件行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为\*\*\*\*\*，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的的企业精神将\*\*制豹供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！